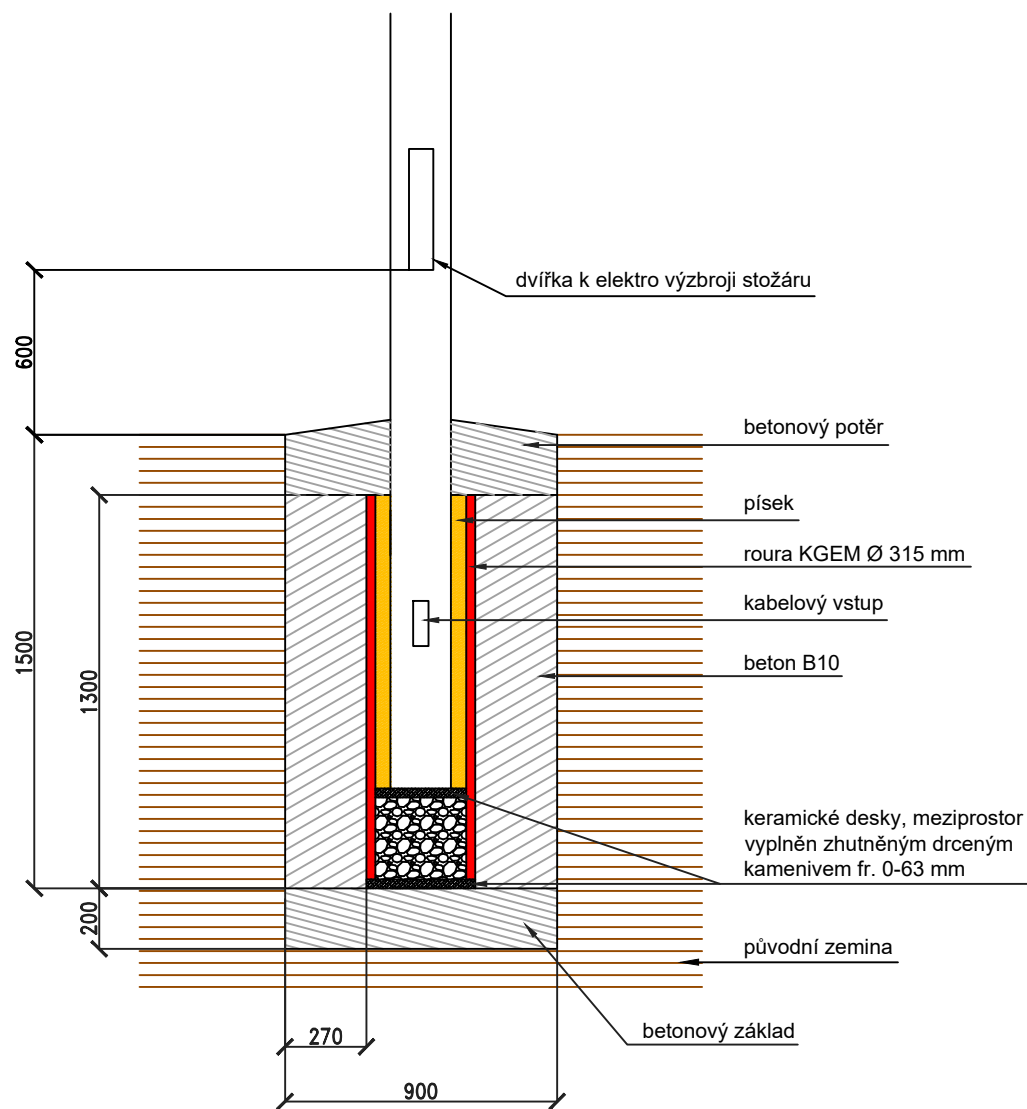
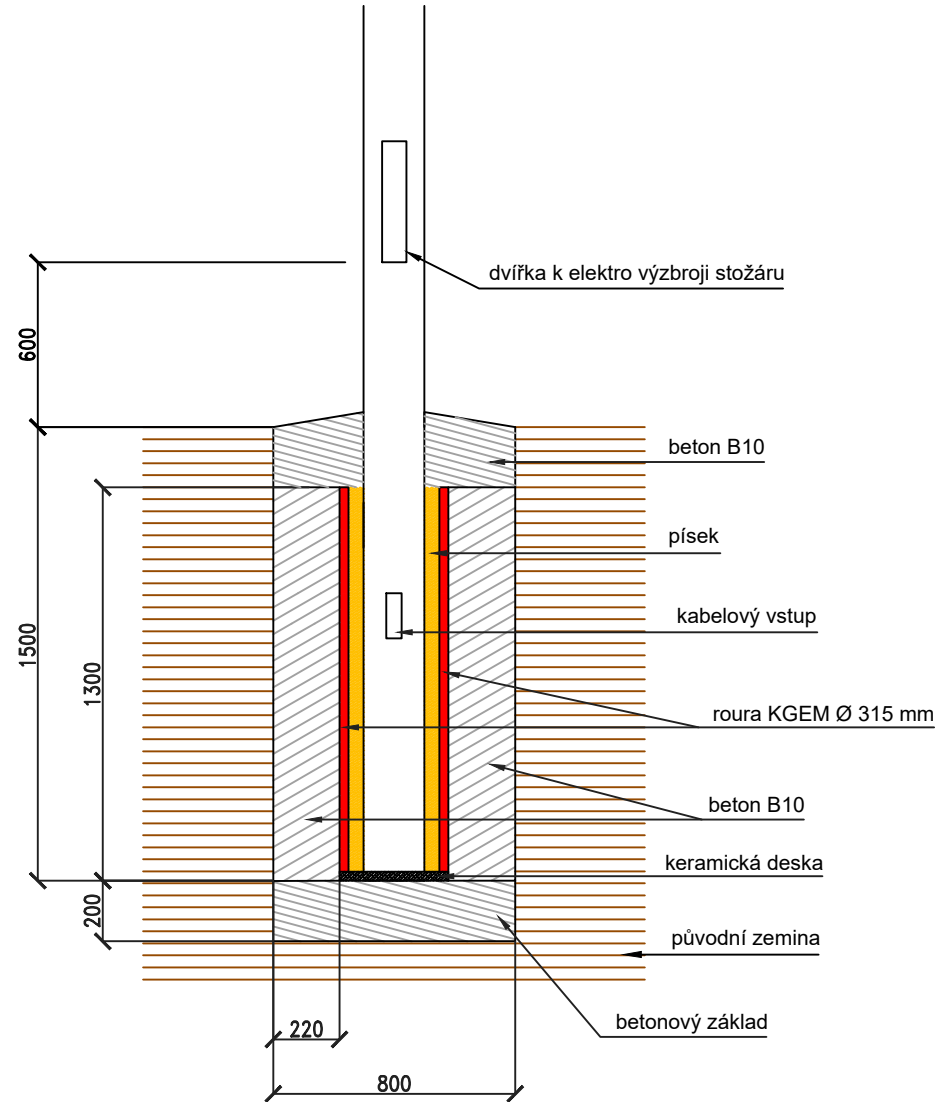


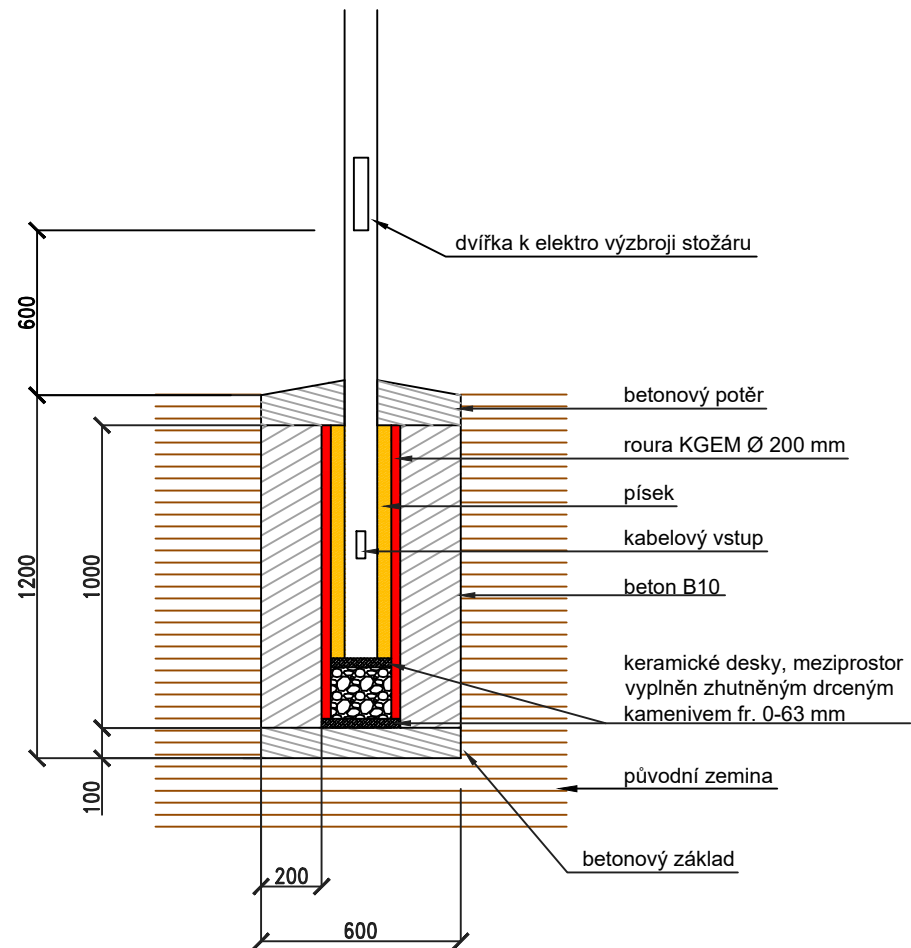
Řez základem silničního stožáru do výšky 10 m s výložníkem



Řez základem stožáru do výšky 8 m s výložníkem



Řez základem parkového stožáru VO:

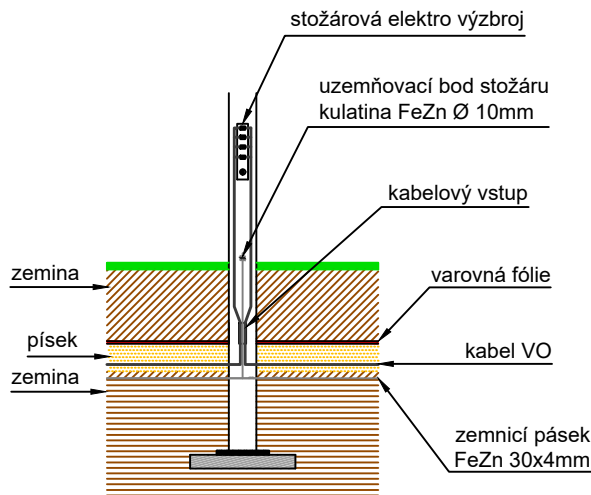


Tabulková výpočtová únosnost základové zeminy  $R_{qit}$ =min. 100 Pa

U základů je uvažováno s příznivým vlivem pasivního zemního tlaku. Je nutné betonovat základ bez bednění rovnou do výkopu a zeminu kolem základu řádně ztuhnout! Pokud dojde v průběhu životnosti k odkopání zeminy kolem základu, stožár tím ztratí svoji stabilitu!

Základy stožárů se budou prováděny opatrně ručně s ohledem na ostatní inženýrské sítě.

Řez elektroinstalací stožáru



Vypracoval: Ing. Josef Klíma	Projektant: Ing. Karel Tomek	ELEKTRO ING. KLÍMA s.r.o.	
Místo stavby: Nové Město na Moravě ul. Masarykova, Soškova a Kříčkova	Investor: Město Nové Město na Moravě Vratislavovo náměstí 103 592 31, NMNM; IČ: 00294900	T. Bati 1041, 674 01 Třebíč IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043	
Název stavby: II/360, II/354 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - okružní křižovatka, část město Nové Město n. M.		Dokumentace:	PDPS
		Číslo PD:	EK-TP-4
Objekt: SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		Datum:	1/2020
		Formát:	A3
Název výkresu:		Měřítko:	1 : 30
		Č. výkresu:	401.6
ŘEZY STOŽÁRY VO			